

**Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening
avholdt mandag 18. mars 2013 kl. 19.00 i Rodeløkken
Maskinverksted, Caspar Storms vei 21, Oslo**

Møtet ble åpnet av styreleder Espen Riis Andersen som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 28 stemmeberettigede medlemmer til stede samt 3 uten stemmerett.

Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallingen.

Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet erklærtes lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen.

Som møteleder ble foreslått Pål Arne Jannang, som referent Jan Arne Rødland og til å underskrive protokollen Solveig Andersen og Stefan Kraft.

Samtlige ble valgt.

3. Årsberetning for 2012.

Foreningens utkast til årsberetning ble presentert på skjerm og forelå også til utdeling. LTF-s base er i løpet av året flyttet fra Vognhall 5 til Rodeløkken Maskinverksted. Dette, samt å innordne seg et mva-regime, har vært arbeidskrevende.

Riksantikvaren har i de senere år vist økt interesse for LTF-s samlinger hvilket for 2012 resulterte i et tilskudd på kr. 485.000,-. Sporveishistorisk Råd har gitt et tilskudd på kr. 447.141,-. Andre tilskudd tilsammen kr. 43.000,-.

Årsberetningen ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s årsberetning for 2012.

4. Regnskapet for 2012.

I kasserers fravær gjennomgikk møteleder regnskapet for 2012 som er gjort opp med et overskudd på kr. 170.057,99. Styret har hatt en streng økonomistyring for å snu forrige års underskudd til et overskudd.

Revisors beretning ble lest.

Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s regnskap for 2012.

5. Innkomne forslag.

Det var ingen innkomne forslag.

6. Neste års kontingent.

Styret foreslo ingen endring i kontingentsatsene for 2014. Det kom heller ingen benkeforslag. Gjeldende kontingentsatser ble så enstemmig godkjent for 2014.

Første års medlemskap:	kr. 150,-
Ordinært medlemskap:	kr. 300,-
Fem års medlemskap:	kr. 1.200,-
Medlemmer t.o.m. 15 år:	kr. 150,-

7. Valg.

Valgkomitéens innstilling ble utdelt og presentert. Valgene ble gjennomført samlet

Som leder ble foreslått:	Håkon Kinck Gaarder (ny)
Som sekretær ble foreslått:	Christer Fossum (gj.valg)
Som kasserer ble foreslått:	Henrik Sartz (gj.valg)
Som varamedlem ble foreslått:	Pål Arne Jannang (ny - fra annet verv)

Faggruppen

Som anleggsleder ble foreslått:	Stefan Kraft (gj.valg)
Som bussleder ble foreslått:	Espen Riis Andersen (ny - fra annet verv)
Som museumsleder ble foreslått:	Jon Haakon Hustad (gj.valg)
Som samfunnskontakt ble foreslått:	Tom Arne Nygaaard (gj.valg)
Som trikkeleder ble foreslått	Sven Marius Gjeruldsen (ny)

Som revisorer ble foreslått:	Magnus Birkeland (gj. valg)
	Peter Schou (gj. valg)

Samtlige valgt med akklamasjon

Som valgkomité ble foreslått:	Ragnar With Sørensen (gj. valg)
	Hans Martin Kollerød (gj.valg)
	Per Almén (ny)

Alle valgt med akklamasjon

I tillegg til kasserer Henrik Sartz fortsetter Kristian Kortgård som regnskapsfører, men ikke som medlem av styret.

8. Orientering fra styret om neste års (2013) utfordring.

Den nyvalgte styreleder redegjorde for de største oppgaver i det nye år.

Høka 249 - kjøpt tilbake fra Djurgårdslinjen - snart kjøpreklar

Gullfisk 183 - snart kjøpreklar

Vognhall 5 - Ruter er interessert i videreutvikling av museet, kanskje på annet sted

Møtet hevet kl. 20.20

Jan Arne Rødland /s/
referent

Solveig Andersen /s/ Stefan Kraft /s/
protokollunderskrivere