

LTF-Nytt 2014-2

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF) 10.03.2014

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk. Du mottar denne e-posten som medlem av LTF. Dersom du ikke ønsker å motta informasjon fra LTF, ta kontakt på postboks@sporveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard, Christer Fossum



Generalforsamlingen

Som tidligere meldt avholdes årsmøtet **mandag 31. mars kl. 19.00** i foreningens lokaler på Rodeløkken Maskinverksted i Caspar Storms vei 21.

Kontingent 2014

Ordinær frist for å betale kontingent er 1. april (15. februar for å ha stemmerett til Generalforsamling). Alle skal ha fått tilsendt giro (med mindre du er inne i en femårsperiode), men om du har mistet giroen så kan du innbetale 300 kr. til konto 7874.06.99104 merket med ditt navn.

Aktivitet

For LTF er alltid milde vintere et ubetinget gode. Slik sett har de siste månedene knappst lagt noen demper på aktiviteten i foreningen. Dette har ikke minst bussgruppa gjort seg nytte av. Hver tirsdag, og ikke så sjelden også andre ukedager, er det full aktivitet på Rodeløkken. Det har særlig vært A-15720 som har vært gjenstand for arbeid den seinere tid. Hovedinnsatsen har vært rettet mot å få lagt nytt gulv i brønnen bak i bussen. Bussgruppa har bestemt at bussen skal lakkeres som en del av istandsettingen.

Flere av de øvrige LTF-bussene skal nå inn for klargjøring. Prioritert er henimot driftsklare busser som OS 793, RBT 4 og OFB 67.

MAN OS 964 ble flyttet til Vognhall 5 på nyåret. På den gjenstår det mindre arbeider før den er klar for "EU-kontroll" med påfølgende nyregistrering.

På trikkesiden arbeides det fortsatt med Høka-vogn nr. 249. Den har nå fått dreid hjulringene slik at de passer Oslos skinnegang. Nå gjenstår en del papirarbeid før den er klar for prøvekjøring på byens nett.

Vinterbro

Enkelte av våre medlemmer har kanskje fått med seg at det planlegges en storstilt utbygging av vegkrysset på Vinterbro. Det er framlagt ulike alternativer, men felles for dem alle er at de i stor grad vil påvirke vår virksomhet der. Styret følger saken nøye og arbeider for best mulig å kunne ivareta våre interesser på området.

Rådsbevilgning

LTF har mottatt bevilgning fra Sporveishistorisk råd på i alt 955 000 kroner. Pengene er øremerket til følgende formål: Sporveismuseet VH5, veteranvognkjøring, restaurering av historiske vogner til kjørbare stand transportoppgaver og Vinterbro.

Bevilgningen baserer seg på søknad fra LTF. I tillegg yter Ruter en årlig driftsstøtte til foreningen på rundt 70 000 kroner.

Ny buss

LTF overtok i februar SBC 74. Dette er en Mercedes Arna fra 1995 av type OH1627L. SBC 74 er en av i alt 52 henimot identiske busser levert SBC i perioden 1988-1995. Vår buss er levert i 1995. Bussen var stasjonert i Leiravegen (Lillestrøm) og ble solgt i 2002 til TrønderBilene på Fosen. Her gikk den i original fargesetting, sågar med SBC-embem, inntil en del ltf-ere kjøpte den i 2013. Med unntak av litt rust er den i meget god forfatning.



Husk å melde adresseendring

Det er viktig at foreningen mottar melding ved endring av adresse for å unngå stopp i leveringen av medlemsbladet «Lokaltrafikk» mm. Nå som vi også sender ut LTF-nytt må vi også motta melding ved endring av e-postadressen. Alle endringer sendes til postboks@sporveismuseet.no

Leie av møterom

Foreningen leier ut HkB 110 som møterom til f. eks. sameier / borettslag og andre som måtte trenge et rimelig og lett tilgjengelig møterom i nærmiljøet med litt annerledes og inspirerende omgivelser. Det ligger mer informasjon på våre nettsider – www.sporveismuseet.no – om priser og vilkår. Spre gjerne dette dersom du kjenner noen som har behov for våre tjenester.