

LTF-Nytt 2015-4

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 22.07.2015

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@spurveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer Fossum



Selv i et sommerstille Oslo er aktiviteten høy i LTF. Det jobbes både på Rodeløkken og i Vognhall 5, og mange LTFere er engasjerte i veterantrikkjøring i helgene.

Nytt om buss

MAN-bussen, OS 964, har i sommer vært flittig brukt. Den har vært benyttet på Bussringen, og også kjørt i korrespondanse med veterantrikken. Høytaleranlegget er ordnet slik at den er velegnet for bruk til guiding.

Leddbuss OS 932 (Volvo lavgolv) har fått nytt tilholdssted på vårt verksted på Rodeløkken: Der har den fått byttet en skjeiv dør, litt teknisk stell og fikset på defekte lys. Samtidig har vi lært oss å programmere skiltkassa, noe som kan gi nye spennende destinasjoner i framtida. Planen er å vise den fram på Rådhusplassen i september.

Leddbuss OS 717 er i stedet plassert på fjernlageret i Ringerike. Vi er kommet til at bussen både teknisk og innvendig ikke lenger kan tilby det våre kunder krever og vi ønsker å kunne tilby. Vi har de siste åra sanket masse deler fra delebusser, som muliggjør utbedring av inventar.

Vi har fått både Rbt 4 og BFB 4649 Eu-godkjent i sommer. Rbt 4 hadde på forhånd fått byttet alle bakfjærene hos et profesjonelt verksted (visstnok den verste jobben de har gjort i manns minne). Vi har selv byttet en dørventil som hadde stor lekkasje.

BFB4649 har stått siden 2012 med ladeproblemer. Dette er nå fikset. Samtidig viste det seg at et bremserør var rustet i filler i en trang passasje gjennom en tverrbjelke i gulvet. Det var ikke mulig å utbedre røret, så enden på visa var at nytt rør ble strukket opp. Røret ble tett og bussen godkjent. Og dagen etter godkjenning ble den satt som en ekstra del av utstillinga utenfor museet på Majorstuen.

OS 720 (Leyland Worldmasteren) har i sommer stått hos Vest for å få nytt golvbelegg i brønnen.

LTF stilte på RHF (Rutebilhistorisk forening) sitt årlige treff som i år ble arrangert på Travparken utenfor Kristiansand sentrum.

Vi stilte med 2 relativt unge museumsbusser, disse var OS793 fra 1987 med Arna karosseri og UB42 en Grønn Olympisk perle med Vestliner karosseri fra 1993.

Begge bussene tok med seg pris hjem i henholdsvis kategoriene beste buss 1985-89 og 90 og nyere.



964 har blitt benyttet regelmessig på «Bussringen» i år. Her sammen med 4649 utenfor museet i forbindelse med en annen kjøretur med veteranbuss i sommer. Foto: Johannes Haugen

Nytt om trikk

Høka-vogn 249 er snart klar for trafikk, her gjenstår det nå bare et årsettersyn og en remontering av at automaten bryter ved aktivering av skinnebrems. Etter at dette er gjort, kan føreropplæringen begynne. Den er allerede godkjent for trafikk fra Jernbanetilsynet. Vi jobber for at vognen skal være klar til Kollektivtrafikkens dag.

Vogn 32 har nå fått montert sokler i snart alle lampene inne i kupeen, og lampen på den ene plattformen er på plass. Det skal også monteres sikring og bryter for lyset.

Videre jobbes det med å sette inn "SS"-bryter-, og automat på vognen som erstatning for den midlertidige trollybussautomaten inne i vognen.

Det tas sikte på å ha vognen kjørbær og godkjent til Kollektivtrafikkens dag i september. Personell som er godkjent på SS-vogn, vil etter en kort innføring i vognen bli godkjent på 32 også.

Vogn 183 blir vognen vi jobber med til høsten.

Nytt fra museet

I løpet av det siste halvåret er det bygd ny plattform langs HKB 42 og BB 405 i museet. En slik plattform vil gjøre det mulig for publikum å få tilgang til de to vognene. Nå er arbeidet i full gang med en tilsvarende plattform langs t-banevogn 1089. Når dette er gjort ferdig, kan vi åpne forstadsbaneutstillingen skikkelig.

Det har også vært arbeidet videre med å bygge opp selve utstillingen. Blant annet er det kjøpt inn skjermer som delvis skal erstatte de utstillingsrammene som fram til nå har vært brukt. Vi har med hjelp fra Ruter fått montert en informasjonssøyle inne i museet. Den viser avgangstidene på linje 11 og 20 fra Majorstua.

På museet har vi også fått styrket sikkerheten bla. gjennom kameraovervåkning, nye børster på kjøreportene.



Vogn 70 med nye skilt – Bjørvika – malt av LTF-medlem Kristian Aarseth. Foto: Bjørn Andersen og Henrik Sartz

Kollektivtrafikkens dag

Lørdag 5. september planlegger vi å ha "Kollektivtrafikkens dag" på Rådhusplassen. Da trekker vi ned mye av det vi har av busser og trikker foran gamle Vestbanestasjonen. Samtidig kjører vi med veterantrikk og veteranbuss i området rundt Rådhusplassen. Som vanlig er vi avhengige av at våre medlemmer stiller opp, både som betjening og for å veilede et garantert stort publikum. Vi kommer nærmere tilbake med informasjon om dette arrangementet. Arrangementet finner sted i samarbeid med Sporveien og Ruter.



Stemningsbilde fra Kollektivtrafikkens dag 2011. Normalt har vi arrangert dette annet hvert år (2005,2007, 2009 og 2011) men det utgikk dessverre i 2013. Vi håper årets arrangement blir suksess! Foto: Håkon Kinck Gaarder

Kjøring av veterantrikk

I regi av Ruter og i samarbeid med Sporveien er vogntoget 70/647 i bruk hver helg i fast rute mellom Majorstua og Bjørvika. Paradoksalt nok er altså Oslos eldste kjørbare trikk enerådende på Oslos nyeste anlagte spor. Betjeningen på vogntoget er i stor grad rekruttert fra LTFs medlemmer.

Ny nettbutikk

Museumsbutikken har fått en ny inngangsport – i form av nettbutikk! Butikken på nettet har samme utvalg og priser som den fysiske, og er et godt alternativt for de som bor langt unna. Se mer på butikk.sporveismuseet.no. Nettbutikken kommer som en følge av at vi har skiftet leverandør av kassesystem fra Mamut til Shopify. Det er gledelig at vi etter ca. fem år uten nettbutikk endelig har fått det på plass igjen. Erfaringsmessig er det en viss etterspørsel etter de 939 (!) unike varene våre også blant medlemmer og interesserte utenfor Oslo-området.

Medlemstur til Avløs

I juni arrangerte LTF og NJK felles medlemstur til Avløs Vognhall. De som ønsket ble transportert av vår buss 717. På Avløs fikk vi god informasjon og omvisning av Erik W. Johansson fra Sporveien.



717 tok oss trygt til og fra Avløs. Foto: Ove Tønnessen

Foreningen

LTF har fått en god tilstrømning av ny medlemmer i år – takk til alle som verver nye medlemmer! Medlemsveksten gir vår forening legitimitet og styrker vår økonomi til å jobbe videre for bevaring av kollektivtrafikkhistorien. I juli passerte vi for første gang 550 betalende medlemmer!

Det er viktig at alle melder adresseendring – både e-post og postadresse – til oss. Bruk postboks@sporveismuseet.no for å melde endringer.

Visste du at foreningen gjenbruker medlemsnumre. Når et medlemsnummer blir ledig ligger det i 3-4 år før det deles ut på nytt. Et lavt medlemsnummer behøver dermed ikke nødvendigvis å bety langvarig medlemskap.