

LTF-Nytt 2016-2

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 23.02.2016

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@sporveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard, Marius Sæther og
Christer Fossum



Generalforsamling 2016

Vi minner om generalforsamling i LTF **mandag 14. mars kl. 19.00** på **Sporveismuseet, Gardeveien 15 på Majorstuen**. Det er kun en håndfull parkeringsplasser utenfor hallen så vi anbefaler bruk av kollektivtransport.

Kontingent 2016

Kontingenten forfalt 15.februar for å ha stemmerett på generalforsamlingen. Absolutt siste frist for betaling av kontingent for å unngå stans i mottak av «Lokaltrafikk» er 1. april. Kontingent betales til konto 7874.06.99104 og årets kontingentsats er kr 325.

Buss

Vinterkulda har lagt en demper på arbeidet med buss i årets første måneder. Deler av Bussgruppa har dessuten vært beskjeftiget med å montere kameraer på Follum slik at vi bedre kan holde oppsyn med de vognene og det utstyret vi har lagret der. Helt uten aktivitet har det dog ikke vært på Rodeløkken: Buss 964 har fått rettet en del tekniske feil. Dessuten har vår OFB-buss A-15667 bestått årets "EU-kontroll". Det har også vært utført nødvendig vedlikehold på våre lastebiler. Nå er alt klart til å sette i gang med dysereparasjon på C-4649 (BFB-bussen).

Sporvogn

Arbeidet på foreningens sporvogner ligger fortsatt nede i påvente av at verkstedet på Grefsen er i stand til å gjenoppta arbeidet med veteranmateriell. Tilhengervogn 647 står pga. behov for understellsarbeider.

Vinterbro

Opprydningsarbeidet og sortering av viktige deler på uteområdet har pågått i en tid. Dette gjelder for det meste boggier, understell og strømvaktakere. Dette er heist fram med tanke på framtidig lagring på Follum (Lageret på Hønefoss).

Det er en møysommelig prosess, og det er hyggelig å se at mye av dette fremdeles er mulig å bruke for ettertiden. Det er likevel viktig å redde dette nå og få det under tak så fort som råd er.

Som kjent har det i lengre tid vært usikkerhet rundt anlegget og driften på Vinterbro. Det foreligger omfattende planer om utvidelse av Vinterbro-krysset (E-18 Vinterbro). I januar hadde LTF møte med Statens vegvesen. Her ble det bekreftet at det vil bli en større utvidelse av krysset som vil ha direkte konsekvenser for hele vårt anlegg. LTF og SVV har en god dialog så utfordringen framover blir å se etter eventuelle alternativer. Blir planene satt ut i live, er det tidligst byggestart i 2022 slik at vi ennå har tid til å planlegge for framtida.

Sporveismuseet Vognhall 5

Det har vært betydelig aktivitet i Vognhall 5 også etter årsskiftet. Plattformen langs de brede vognene er ferdig. Det gjenstår likevel et gelender og belegg. Dette kan ikke legges før det er skikkelig varme i være. Arbeid med å lage rekkeverk vil følge umiddelbart etter. Hovedinnsatsen så langt i år har vært å ferdigstille sperrekiosken og området rundt denne. Vi lager dessuten et mindre lagerrom for ting vi trenger i den daglige driften i hallen.

Follum

Det er montert kameraer på Follum for å holde oversikt over uønsket aktivitet på området.

LTF-nytt på e-post

LTF-nytt sendes kun ut elektronisk (med unntak av innkalling til Generalforsamling). I 2015 sendte vi ut seks LTF-nytt. Vi setter stor pris på om alle medlemmer holder oss oppdatert med korrekt e-postadresse. Bruk postboks@sporveismuseet.no for å kontakte oss.