

LTF-Nytt 2016-4

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 31.10.2016

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@sporveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer Fossum



To viktige jubileer har preget vår virksomhet i 2016:

LTFs 50 årsjubileum

LTF fylte 50 år 19. april. Til feiringen hadde vi innbudt våre samarbeidspartner ei kommunene. Og de stilte opp! Det var godord med fine taler fra Ruter, Sporveien, Vognselskapet, Byantikvar og Bymuseum. Og gaver vanket det også. Etter å ha drevet med å sikre kollektivtrafikkhistoriene i et halvt århundre, var dette selvsagt hyggelige ord å få.

Etterpå var det medlemmenes tur med mottakelse i Vognhall 5. Kvelden ble avsluttet med trikketur og busstur.

T-banen 50 år

Få uker etter vårt eget jubileum kunne T-banen feire sitt jubileum.

22.mai var gikk et jubileumstog fra Jernbanetorget til Bergkrystallen. Dette skjedde rett nok ikke med noe historisk tog. Skulle man se en slik vogn, måtte man på Sporveismuseet. Så brukte da også Ruter Sporveismuseet til boklanseringen ("T-banen 50 år").

Seinere i høst er også Grorudbanens 50-årsdag feiret.

Kjøring med museumsvogner

Også sommeren 2016 var veterantoget 70+647 i drift. En del av betjeningen ble som vanlig hentet fra LTFs rekker.

Løpende arbeider:

Sporveismuseet Vognhall 5

Arbeidet med oppgradering er stadig i gang: Vi har nå henimot ferdigstilt plattformen langs de store vognene. Området rundt sperrekiosken er også under klargjøring. Nå jobber vi med å få til et eget utstillingsområde hvor temaet er billetter og takster. Vi planlegger også ha trafikkstyring som tema her, knyttet til deler av den gamle trafikkleadersentralen fra Tøyen. Vi har også fortsatt arbeidet med å skifte ut gammel utstilling med nye plansjer. Foran oss nå står blant annet å bedre belysningen i utstillingen. Vi skal også ta for oss de enkelte vognene og ferdigstille flere av disse.

Rodeløkken maskinverksted

På Rodeløkken jobbes det jevnt og trutt hver tirsdag. Vi er svært fornøyde med å ha fått WMen (A-15720) i drift igjen. Den hadde stått i lang tid pga. ødelagt frontrute. Vi arbeider også med Büssingen (A-17835). Dessverre hadde MANen vår (964) en del stygge mangler, slik at den nå er satt inn i museet. Vi arbeider også med BFB 4649. Vi har i tillegg utført arbeider på MAN leddbuss (732). Oppholdet på Follum har ikke bare gjort den godt; bremsesom har satt seg og elektronikkproblem er noe av det som feiler den. Vi er imidlertid kommet over en ideell delebuss til den som er rensket for gode reservedeler.

Buss

OS835 har i flere år stått hensatt på Ulven eller i museet. Da vi ikke klarte å få OS964 godkjent i år bestemte vi oss for å se hva som måtte til for å få OS835 på skilt. En del sveising, spesielt rundt batterikasse måtte til. Samt noe annet småplukk. Blant annet ny bakluke. Målet er å få sett på karosseri og lakk neste år.

RBT4 har fått fiksa bremsene foran og blir nok bussen vi vil ha mest glede av i den kalde årstiden.

UB732 har blitt tauet til byen hvor bremsene har blitt reparert etter å ha stått på seg problemer under fjernlagring. Vår særs oppfinnsomme og nysgjerrige elektriker driver i skrivende stund og nøster seg frem til stadig flere morsomheter som begynner å virke igjen. Nye busser har jo mye ekstrautstyr som kamera og skjermer ol. Vi fikk på samme tid overta en utrangert singel MAN buss av samme årgang fra våre naboer Unibuss, rett borti gaten. Dette har blant annet medført at et større antall revnede seter har blitt byttet.

BFB4649 har etter endt sesong blitt tatt inn i "varmen" på Rodeløkken. Motoren skal få en lett overhalling som vil medføre mer kraft og færre oljelekkasjer. Bremsepedalen er også en komponent vi ønsker å få revidert i samme slengen.

720 har fått prøve seg gjennom hele sommeren og høsten på Bussringen. Det nymonterte høytaleranlegget har høstet Nobel ære både fra de reisende og de guidende. Samme opplegget har også OS835 fått installert.

Medlemsmøte

Som alle medlemmene er vel kjent med, må anlegget på Vinterbro i sin nåværende form, fjernes. Foreningen har som en mulig løsning sett på alternative områder hvor tilsvarende type virksomhet kunne etableres. Stryet ønsker å informere medlemmene om dette arbeidet, og styret tar derfor sikte på å innby til et medlemsmøte så snart som mulig.

LTF-nytt på e-post

LTF-nytt sendes kun ut elektronisk. Vi setter stor pris på om alle medlemmer holder oss oppdatert med korrekt e-postadresse. Bruk postboks@sporveismuseet.no for å kontakte oss.

Nytt medlemsregister og kontingentbetaling 2017

Foreningen har i 2016 anskaffet et nytt medlemsregister som bla. gjør det betraktelig lettere å sende ut / motta kontingent. Det nye registeret gir bla. mulighet for bruk av KID og dermed automatisk oppdatering ved betaling. Det er også funksjoner knyttet til registeret som gjør det mulig for hvert enkelt medlem å logge seg på via «mine sider» for å se status på eget medlemskap. Vi håper å kunne lansere dette ila. 2017.

Giroer for kontingenten vil bli sendt ut i januar 2017. Det er ennå uklart hvorvidt dette blir sendt som en separat giro i posten eller vedlagt medlemsbladet Lokaltrafikk. Kontingenten vil også kunne betales med Vipps eller kort. Vi kommer tilbake med info om dette.

Ønsker du å bli museumsvakt

Vi har en gjeng på ca. 15 medlemmer som stiller som museumsvakt på alle dagene vi holder åpent. Dersom du ønsker å bli museumsvakt så ta gjerne kontakt med christer@sporveismuseet.no . Man bør ha tid til å tjenestegjøre minst et par vakter i halvåret, samt ha grunnleggende kjennskap til elektronisk utstyr som PC, Ipad etc.