

LTF-Nytt 2017-2

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 28.02.2017

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@spurveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer Fossum



Tildelinger fra Kollektivtrafikkhistorisk råd

LTF har av "Kollektivtrafikkhistorisk råd" i 2017 fått bevilget i alt NOK 875 000.
Beløpet fordelte seg på:

- Sporveismuseet Vognhall 5: Utstilling mm: 60.000
- Innvending istandsettelse Ekebergbanevogn nr. 1001: 260 000
- Istandsettelse Ekebergbanevogn 1011: 200 000
- Vidererestaurering buss A-177: 100 000
- Drift buss: 155 000
- Vinterbro: 100 000

Rådet har som oppgave å foreslå bevilgninger til prosjekter av interesse for kollektivtrafikkhistorien. I alt ble det delt ut 1 645 000 til ulike prosjekter, alt på bakgrunn av innsendte søknader.



Drift av busser var en av de søknadspostene som fikk midler for 2017.

Fremdriften på museet

På nyåret ble det montert bedre belysning i museet. Det er den nybygde plattformen langs vognene HKB 42, BB 405 og OS 1089 som er blitt begunstiget med belysning i form av spotter. Dette lyser opp vognene, og ikke minst utstillingsplakatene. Det er også blitt mer lys lengst foran i nedre skip. Tidligere har vi fått innvendig lys i både 1089 og 405.



Museet har fått et nytt uteskilt etter mal fra stasjonene med undertittel "Retning fortid". Det kobles til strøm etter hvert.

Arbeider på buss

BFB-4649 er hovedobjektet fra Bussgruppa denne vinteren. Den står på Rodeløkken Maskinverksted. Motoren er demontert og deler er sendt til overhaling. Bussen er et populært utleieobjekt, så det haster å få den på hjula igjen.

Samtidig har vi arbeidet med å holde liv i vår nyeste leddbuss; OS 732. Bussen er stappet med elektronikk, og det er ingen lett jobb å holde alt utstyret i bussen oppegående når temperaturen synker under 0.



Motoren på BFB-bussen 4649 er for tiden demontert, men med intensjon om å få den satt sammen innen sommersesongen.

Ekebergbanevogn nr. 1011.

Allerede før bevilgning ble gitt, tjuvstartet vi med å jobbe på Ekebergbanevogn nr. 1011. Denne er bygd i 1953 og var i drift fram til 1974 da de gamle EB-vognene ble erstattet av de gjerne enda eldre Gullfiskene. Vi tok fram 1011 tidlig på 1990-tallet for å feire banens 75-årsdag, og noen år etterpå deltok den i den elektriske sporveiens 100-årsdag. Siden det har den vært parkert blant annet på Avløs. Nå blåser vi liv i den igjen. Så langt har den vist seg å ha tålt pensjonisttilværelsen godt. Vi tar sikte på å vise den fram i rette omgivelser i juni i år.



EB-vogn nr. 1011 er igjen spenningsatt (om enn bare med batterier), men synes å ha tålt opphold på både Avløs og Vinterbro godt.

Generalforsamling 27. mars

Vi minner om årets generalforsamling mandag 27. mars klokken 19.00 på Sporveismuseet Vognhall 5 i Gardeveien 15 på Majorstuen. Innkalling med agenda er sendt ut tidligere sammen med utgave 97 av Lokaltrafikk.

Vi har opprettet en egen side for generalforsamlingen – gf.ltf.no – på disse nettsidene vil vi fortløpende publisere relevante dokumenter.

Kontingent 2017

Forfall for årets kontingent var 28. februar. Dersom du ennå ikke har betalt så gjøres det enklest med giroen som har blitt sendt ut. Dersom giroen har kommet vekk så se nettsidene – kontingent.ltf.no – som forteller om alternative betalingsmåter (kort, vipps, kontant på museet).

Påskan

Som tidligere år satser vi også i år på å ha museet åpent alle dager fra skjærtorsdag til 2. påskedag. Det blir også en tur med Bussringen en av disse dagene som annonseres nærmere på nett.

