

# LTF-Nytt 2014-3

Informasjonssirkulære til medlemmer av  
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 04.05.2014

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk. Du mottar denne e-posten som medlem av LTF. Dersom du ikke ønsker å motta informasjon fra LTF, ta kontakt på [postboks@sporveismuseet.no](mailto:postboks@sporveismuseet.no)



Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer Fossum

## Medlemsmøte

Vi innbyr til medlemsmøte, denne gang særlig rettet mot våre nyinnmeldte medlemmer (dem fra 2012, 2013 og 2014) for å bli bedre kjent med foreningens aktiviteter og lokaliteter, men selvsagt er alle våre medlemmer velkomne. Vi starter på Sporveismuseet Vognhall 5 i Gardeveien 15 på Majorstua og gjør oss kjent der. Deretter tar vi buss opp til Rodeløkken hvor vi ser på resten av samlingen i Oslo og litt mer av hva LTF driver på med.

**Tidspunkt: Torsdag 15. mai kl. 18.00 på Sporveismuseet** (varighet ca. tre timer).

## Bevilgning fra Sporveishistorisk råd

Som nevnt i forrige LTF-Nytt ble det på møtet i Sporveishistorisk råd totalt bevilget NOK **955.000**. Pengene er fordelt på følgende aktiviteter:

### I. Sporveismuseet Vognhall 5:

- Oppgradering av utstilling og bygging av plattformer i forbindelse med T - baneutstillingen : kr. 200.000.
- Fotoarkiv for anskaffelse av høykvalitets diasskanner kr. 40.000

### II. Veteranvognkjøring inkludert kjøreklare vogner:

- Høka-vogn 249 kjøreklar. kr. **100.000**

### III. Restaurering av historiske vogner til kjørbar stand

- Driftssettelse av buss A-177 kr. 200.000.
- Istandsettelse av sporveisbuss 720 (Leyland Worldmaster): kr. 90.000.
- Nødvendig vedlikehold og drift av diverse busser. kr. 195.000.

#### **IV. Vinterbro**

- Oppgradering og sikring av bygningsmasse, samt opprydding og konservering. kr. 100.000,
- Utredning og advokatbistand kr. 30.000

Derimot lyktes det oss dessverre heller ikke denne gang å få bevilging til Ekebergbanevogn nr. 1007 fra Riksantikvaren. Vi akter imidlertid å søke på nytt til RA, men da eventuelt til andre formål. Muligheten for å få 1007 ferdig til banens 100-årsjubileum i 2017 synes nå lite realistisk.

#### **Aktiviteter**

Buss:

"Vårpussen" består gjerne i å gå gjennom bussparken og å gjøre de bussene vi vil ha på skilt klare for "eu-kontroll".

Det er særlig på tirsdag kveld det arbeides på bussene, og stedet er "Rodeløkken". Ferdigstillingen av WMen (A-15720) og MAN (OS 964) har høy prioritet.

Sporvogn

På sporvognssida er det stadig Høka-vogn 249 det arbeides med. Her avventer vi i stor grad den formelle klargjøringen. Dette arbeidet er det Sporveien som ansvarer for.

Museet Vognhall 5

Vi arbeider nå med å finne entreprenør som kan bygge plattformer langs de brede vognene i nedre skip. Her skal vi lage en forstadsbaneutstilling, og skal publikum komme seg inn i HKB 42, BB 405 og T- 1089, må det lages en plattform i vogn gulvshøyde.

#### **To bursdagsbarn**

Vi feirer to 'bursdagsbarn denne våre. A-15465 (Blåbussen) og A-15720 (WMen) er 50 år gamle. Blåbussen er i skrivende stund på verksted, men med klar intensjon fra bussleder om at den skal være "på hjula" om ikke så lenge. WM er inne i et lengre verkstedopphold med blant annet gulvskift, men også den er det meningen at skal få luftet seg i løpet av sommeren.

Vi gratulerer!



## **En liten korreksjon.....**

”Bussgruppa” reagerte på siste utgave av LTF-Nytt hvor den ”nye” SBC-bussen var omtalt. Bussgruppa påpeker at det ikke er rustskader på bussen, og at den er i god stand.

Redaksjonen av LTF-Nytt beklager den uheldige omtalen av SBC-74!

## **Husk å melde adresseendring**

Ved endring av postadresse er det viktig at dette meldes til

[postboks@sporveismuseet.no](mailto:postboks@sporveismuseet.no) for å unngå at medlemsbladet «Lokaltrafikk» og annen informasjon ikke kommer frem til deg.

## **Medlemsutviklingen**

LTF gikk inn i 2014 med 506 medlemmer og har hatt en god vekst så langt i år. Det er imidlertid fortsatt ca. 20 medlemmer som pt. ikke har betalt kontingent for 2014 og dermed vil bli strøket ila. våren. Det er fortsatt ikke for sent – betal årets kontingent direkte til 7874.06.99104 merket med ditt navn.

## **Sporveismuseet**

Museet har i 2014 hatt en fin økning i antall besøkende målt mot 2013. Er det lenge siden du har besøkt museet så ta gjerne en tur! Husk at du som medlem kommer inn gratis.

Nå kan du også kjøpe vårt nye krus med motiv av veterantrikken 70 og 647 som er laget i et begrenset opplag til kr 125.

**Vedlegg: Protokoll fra generalforsamlingen 2014:**

**Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening  
avholdt mandag 31. mars 2014 kl. 19.00 i Rodeløkken  
Maskinverksted, Caspar Storms vei 21, Oslo**

Møtet ble åpnet av styreleder Håkon Kinck Gaarder som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 33 stemmeberettigede medlemmer til stede samt 3 uten stemmerett.

Til behandling forelå:

### 1. Godkjenning av innkallingen.

Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet erklærtes lovlig satt.

### 2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen.

Som møteleder ble foreslått Lars Fredrik Andersen, som referent Jan Arne Rødland og til å underskrive protokollen Lars Haakon Nesse og Pål Arne Jannang.

Samtlige ble valgt.

### 3. Årsberetning for 2013.

Foreningens utkast til årsberetning ble presentert på skjerm og forelå også til utdeling.

Det ble fremsatt et ønske om at årsberetningen for fremtiden legges ut på foreningens hjemmesider slik at medlemmene kan gjøre seg kjent med den **før** generalforsamlingen

På Vinterbro har Slemdal vært holdt oppvarmet, noe som har gitt økt vinteraktivitet.

Rodeløkken: Div sikkerhets- og sertifiseringskurs er avholdt for de aktive.

Vogn 249 nærmer seg godkjenning, vogn 183 kommer deretter.

Sporveishistorisk Råd har i 2013 gitt tilskudd på tilsammen kr. 875.000,- til forskjellige prosjekter. Fra NHO Transport AS til restaurering av EB2 er mottatt kr. 18.586,90. Og Riksantikvaren har også i 2013 støttet foreningens arbeide, i 2013 med kr. 400.000,- til konservering av teakvognene 205, 31 og 604. Andre tilskudd kr. 3.000,-.

Det ble fremmet ønske om et punkt i beretningen som omtaler bladet Lokaltrafikk.

Forfatterne som har bidratt til bladet fikk applaus fra forsamlingen.

7 busser skal være "på skilt" - kjøreklare - i 2014.

Bussene har hittil blitt utleid til UNIBUSS Tur som har operert dem som turbusser. Det ønsker ikke UNIBUSS å fortsette med og LTF vil derfor søke om løyvefritak for 10 busser. Dette må til både departement og ESA. Så langt ser det positivt ut.

Det ønskes tilføyet et avsnitt om bemannning i årsberetningen.

Årsberetningen ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s årsberetning for 2012.

#### 4. Regnskapet for 2013.

Kasserer gjennomgikk regnskapet for 2013 som er gjort opp med driftsinntekter på kr. 1.988.237,94 og driftsutgifter på kr. 1.871.416,03. Netto finansinntekter gir et overskudd på kr. 139.851,51. Ruter har overtatt alle utgifter vedrørende bygningsmessig drift slik at driftsstøtten er tilsvarende redusert, fra kr. 320.000,- i 2012 til kr. 65.000,-.

Det ble påpekt feil i teksten til note 2, side 9, denne må rettes.

Revisors beretning ble lest.

Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent som LTF-s regnskap for 2012.

#### 5. Innkomne forslag.

Det var ingen innkomne forslag.

#### 6. Orientering fra styret om neste års (2014) utfordring.

Styreleder redegjorde for 2014-års oppgaver

Ruters tilskudd for 2014 er på kr. 955.000,- til T-baneutstilling i Vognhall 5, til fortsatt restaurering av A-177 og til veterantrikken for å få flere vogner i drift.

Nytt kryss E6/E18 på Vinterbro vil påvirke det området hvor LTF er i dag.

Kollektivtrafikkens dag på Rådhusplassen

#### 7. Neste års kontingent.

Styret foreslo disse endringer i kontingentsatsene for 2015.

Første års medlemskap:	kr. 150,-	(for 2014 kr. 150,-)
Ordinært medlemskap:	kr. 325,-	(for 2014 kr. 300,-)
Fem års medlemskap:	kr. 1.300,-	(for 2014 kr. 1.200,-)
Medlemmer t.o.m. 15 år:	kr. 150,-	(for 2014 kr. 150,-)

#### 8. Valg.

Valgkomitéens innstilling ble utdelt og presentert. Valgene ble gjennomført samlet

Som **leder** ble foreslått: Håkon Kinck Gaarder (gj.valg)

Som **sekretær** ble foreslått: Christer Fossum (gj.valg)

Som **kasserer** ble foreslått: Henrik Sartz (gj.valg)

Som **varamedlem** ble foreslått: Per Almén (ny)

#### Faggruppen

Som **anleggsleder** ble foreslått: Stefan Kraft (gj.valg)

Som **bussleder** ble foreslått: Johannes Haugen (ny)

Som **museumsleder** ble foreslått: Tom Arne Nygaaard (ny - fra annet verv)

Som **samfunnskontakt** ble foreslått: Øistein Øisjøfoss (ny)

Som **trikkeleder** ble foreslått: Sven Marius Gjeruldsen (gj.valg)

Som **revisorer** ble foreslått: Arne Sommer (ny)

Egil Tapio Skorve (ny)

Samtlige valgt med akklamasjon

Som **valgkomité** ble foreslått: Hans Martin Kollerød (gj.valg)

Jon Haakon Hustad (ny)

Espen Normann Røe (ny)

Alle valgt med akklamasjon

I tillegg til kasserer Henrik Sartz fortsetter Kristian Kortgård som regnskapsfører, men ikke som medlem av styret.

Møtet hevet kl. 20.20

Jan Arne Rødland /s/  
referent

Lars Haakon Nesse /s/ Pål Arne Jannang /s/  
protokollunderskrivere