

LTF-Nytt 2015-3

Informasjonssirkulære til medlemmer av
Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)

Redaksjonen avsluttet 13.03.2015

LTF-nytt sendes normalt kun ut elektronisk.
Kontakt oss på postboks@spurveismuseet.no

Redaktører: Tom Arne Nygaard og Christer Fossum



Aktiviteter så langt i 2015

Vinterkulda har ikke skremt LTFerne fra å holde høy aktivitet på de forskjellige områdene:

Buss:

Mye av aktiviteten så langt i 2015 har gått med på å demontere busser som skal skrotes. Dette er busser som foreningens medlemmer har kommet over og som ennå har deler som kan anvendes på våre kjøretøyer. Dette dreier seg om alt fra tyngre deler som motor og annet drivverk til interiørdetaljer og seter. Men også foreningens egne busser har vært gjenstand for arbeid. I den siste tida har Unibuss 42 vært til oppgradering. Dette er blant foreningens yngre busser, som fram til nylig har stått på Follum. Nå er i tillegg en av foreningens gamle travere også kommet på verksted, nemlig BFB 4649. På den er det ett og annet å sette fingeren på, ikke minst det elektriske. Men bussen er 50 år i år, og da er det all grunn til å legge litt ekstra arbeid ned i den med mål om å få den på veien. Bussgruppa melder om god framdrift også på denne.

Trikk

249 er stadig vekk på Mantena for lakkering. Den har nå fått påført den tradisjonelle oslo-fargen. Den kommer tilbake til Oslo etter påske i samband med at leddvogn 107 skal fra Mantena til Slemmestad. Vognene KSS 32 og HKB 8, våre to virkelige veteraner fra det forrige-forrige århundre, er i ferd med å få montert "takskjegg" under

overlystaket. Dette er en jobb som har vært planlagt svært, svært lenge, men nå er det altså i ferd med å realiseres.

Trikkegruppa jobber også med å ferdigstille en slede for å hente en hestesporvogn som står i nærheten av Ørfiske i Nordmarka. Planen er å dra den over isen neste vinter. Dette dreier seg om en hestesporvogn fra 1875, sannsynligvis av samme type som den som står i museet. Fra før av har foreningen hentet en tilsvarende vogn (nr. 5) som nå står på Vinterbro. Grunnen til at den står i Nordmarka, er at vognene etter utrangering i 1900 ble solgt som hytter.





Museet

Arbeidet med å lage plattform langs de store forstadsbanevognene langs spor 19 i Vognhall 5 er i full gang. Både "ingeniørtroppene" og "fotfolket" er i arbeid med å kappe, skru og tilpasse det som skal være selve den bærende konstruksjonen. Vi håper å ha plattformen ferdig i løpet av våren. Det tas sikte på å bygge en tilsvarende langs t-banevogn 1089. I tråd med kravene til universell utforming vil det bli bygd ramper som muliggjør tilgang for rullestolbrukere og barnevogner.

Rådsmidler for 2015



Hvert år søker LTF Sporveishistorisk råd, nå kalt Rådet for kollektivtrafikkhistorie i Oslo og Akershus, om midler. I år fikk vi midler til:

Fotodokumentasjon: kr 10.000

Driftsettelse av Unionvogn 32: kr 130.000

Henting av hestesporvogn på Ørfiske: kr 25.000

Driftsettelse av Høkvogn 249: kr 130.000

Driftsettelse av Gullfisk 183: kr 50.000

Prosjekt busser i drift: kr 320.000

Vinterbro el-anlegg: kr 75.000

Bevilgningene tar utgangspunkt i innspill fra søkerne. Det skal i vurderingen tas hensyn til forhold som søknadens innhold, referanser til tidligere resultater og til hvordan prosjektet passer til bevaringsstrategien.

Dansk besøk

Siste helga i februar fikk vi besøk fra vår danske søsterforening (Sporvejshistorisk selskab). De markerte at det er 50 år siden foreningen ble grunnlagt. I Oslo besøkte de Vognhall 5 og Rodeløkken. De virket vel fornøyde med besøket. Transporten ble besørget av LTFs busser, her RBT 4.



LTF-nytt på e-post

LTF-nytt sendes kun ut elektronisk (med unntak av innkalling til Generalforsamling). I 2014 sendte vi ut fire LTF-nytt. Vi setter stor pris på om alle medlemmer holder oss oppdatert med korrekt e-postadresse. Bruk postboks@sporveismuseet.no for å kontakte oss.

Husk kontingentbetalingen!

Fristen for å betale kontingenten er 1. april (15. februar for å ha stemmerett ved årets generalforsamling) for å unngå stopp i mottak av «Lokaltrafikk»

I år valgte vi å sende kontingentgiroene vedlagt utgave #89 av medlemsbladet «Lokaltrafikk».

Vi håper så mange som mulig betaler før vi er nødt til å sende purringer – det medfører både merkostnader og merarbeid for foreningens administrasjon.

Kontingentsatsen for 2015 er fastsatt til kr 325 for ordinære medlemmer og kr 150 for barn (over 16 år). Alternativt kan man betale kr 1.300 for fem års medlemskap.

Kontonummeret som skal benyttes er 7874.06.99104

Generalforsamlingen 2015

Vi avholder i år generalforsamling **mandag 23. mars klokken 19.00** i foreningens lokaler i Caspar Storms vei 21 på Alnabru. Vi håper så mange medlemmer som mulig har anledning til å stille.

Adresseendring

Vi minner om at adresseendring må meldes til postboks@spurveismuseet.no så vi får sendt «Lokaltrafikk» riktig første gang.